

# **LUCHTHAVENREGLEMENT DEN HELDER AIRPORT**

De directie van Den Helder Airport, exploitant,

overwegende dat op de terreinen en in de gebouwen van de luchthaven in het bijzonder de volgende bepalingen van toepassing zijn ter bevordering van de orde en veiligheid op Den Helder Airport;

stelt het hierna volgende reglement vast:

## **REGLEMENT VOOR DEN HELDER AIRPORT**

### **INHOUDSOPGAVE**

I	Definities	Pag. 2
II	Algemene bepalingen	Pag. 5
III	Bepalingen met betrekking tot het niet voor het publiek toegankelijke gedeelte van de luchthaven	Pag. 14
IV	Bepalingen met betrekking tot het verkeer op de platformen	Pag. 18
V	Bepalingen met betrekking tot luchtvaartuigen	Pag. 23
VI	Bepalingen met betrekking tot verongelukte of onklaar geraakte luchtvaartuigen	Pag. 28
VII	Bepalingen met betrekking tot voertuigen	Pag. 29
VIII	Bepalingen met betrekking tot startwagens	Pag. 32
IX	Bepalingen met betrekking tot tanken en het vervoer van brandstoffen ten behoeve van luchtvaartuigen	Pag. 33
X	Slotbepalingen	Pag. 37

# HOOFDSTUK I

## Definities

### Artikel 1

1. Voor de toepassing van dit reglement wordt verstaan onder:
  - a. luchtvaartterreinen  
een luchtvaartterrein dat mede wordt gebruikt voor verkeersvluchten, met uitzondering van die delen van een militair luchtvaartterrein die niet uitsluitend ten behoeve van de burgerluchtvaart worden gebruikt;
  - b. stationsgebouw  
het gebouw gelegen binnen het gebied van het luchthaventerrein zoals op tekening A aangegeven;
  - c. spots  
een door vloeistofdicht asfalt gemarkeerde verharding, aangeduid met nummers 1 tot en met 8 en een met industrieplaten gemarkeerde verharding, aangeduid met nummer 9, zoals op tekening B aangegeven;
  - d. platform  
een door deels vloeistof dicht asfalt gemarkeerde verharding, aangeduid als buffer met de letters A t/m E, zoals op tekening B aangegeven;
  - e. luchthaven  
Den Helder Airport, omvattende het op tekening C bij dit reglement omliggende gebied;
  - f. directie  
de als zodanig voor de luchthaven aangewezen persoon, die onder meer is belast met het dagelijks toezicht op de orde en veiligheid op de luchthaven; bij zijn afwezigheid wordt zijn taak vervuld door zijn als zodanig aangewezen vervanger;
  - g. beveiligingspersoneel  
personen in dienst van een door de directie met de uitvoering van de beveiliging belaste particuliere beveiligingsorganisatie;

- h. ID/key-card  
een door Den Helder Airport afgegeven identiteitsbewijs met, afhankelijk van de autorisaties, een sleutelfunctie voor bepaalde deuren;
- i. voor bedreiging geschikte voorwerpen  
wapens, explosieven of andere voorwerpen en stoffen, die voor de bedreiging van personen geschikt zijn dan wel de veiligheid van het luchtvaartuig in gevaar kunnen brengen;
- j. gevaarlijke goederen  
explosieven of andere voorwerpen en stoffen, die de veiligheid van het luchtvaartuig of personen in gevaar kunnen brengen;
- k. bagage  
goederen toebehorend aan passagiers;
- l. vracht  
goederen, niet zijnde bagage, die voor vervoer door de lucht worden aangeboden, daaronder begrepen postzendingen;
- m. marine/luchtmachtbrandweer  
het onderdeel van de Koninklijke marine/Koninklijke Luchtmacht dat is belast met de brandweerdienst voor luchtvaartuigen op de luchthaven;
- n. voertuigen  
alle rij- en voertuigen, al dan niet voorzien van een voortstuwingsinrichting, waaronder tevens is begrepen al het rijdend of rollend verplaatsbaar materieel, dat als hulpmiddel bij de afhandeling van luchtvaartuigen, vracht en passagiers wordt gebruikt;
- o. klein verkeer  
vaste vleugelvliegtuigen met een toegelaten totaal massa (maximaal startgewicht) van minder dan 6.000 kilogram;
- p. groot verkeer  
vaste vleugelvliegtuigen met een toegelaten totaal massa (maximaal startgewicht) van meer dan 6.000 kilogram en hefschroefvliegtuigen met een totaal massa van meer dan 390 kilogram;
- q. parkeerterrein voor voertuigen  
het op tekening D bij dit reglement aangegeven gebied dat is bestemd voor voertuigen in eigendom van of in gebruik bij personeel, passagiers en bezoekers van de luchthaven;
- r. motor  
iedere voortstuwingsinrichting van een luchtvaartuig en voertuig;

- s. tanken  
het overpompen, aftappen of uitpompen van luchtvaartuigbrandstof;
- t. afhandeling (van luchtvaartuigen)  
alle werkzaamheden met betrekking tot vluchtuitvoering die (in en rond een luchtvaartuig) moeten worden verricht na aankomst op of voor het vertrek van de luchthaven.

## **HOOFDSTUK II**

### **Algemene bepalingen**

#### **Artikel 2**

##### **Voorschriften**

1. Een ieder die zich op de luchthaven bevindt, is verplicht:
  - a. zich overeenkomstig de bepalingen van dit reglement en alle overige door of namens de directie vastgestelde maatregelen te gedragen;
  - b. aan de aan hem/haar door of namens de directie door middel van woorden, gebaren of tekens gegeven aanwijzingen gevolg te geven;
  - c. de door of namens de directie ingevolge dit reglement aan hem/haar gevraagde inlichtingen te verschaffen.
2. Aan degene die handelt in strijd met de verplichtingen in het vorige lid opgelegd of voortkomend uit wettelijke bepalingen, wordt onverminderd het overigens ten deze bepaalde, de toegang tot de luchthaven verboden.
3. Schade toegebracht aan personen, bezittingen, gebouwen of omliggende terreinen te melden aan de directie.

#### **Artikel 3**

##### **Algemene verbodsbepalingen**

Het is een ieder die zich op de luchthaven bevindt, verboden:

- a. vuilnis, papier, etenswaren, etensresten of andere afvalstoffen te deponeren of achter te laten op andere dan de daarvoor door of vanwege de directie bestemde plaatsen;
- b. vogels te voederen;
- c. zich zonder noodzaak buiten de verplichte looproutes, doorgangen, platformen en omliggende terreinen te bevinden;
- d. zich op te houden in niet toegankelijke of aangewezen gedeelten van Den Helder Airport of eigen doorgang te verlenen zonder voorafgaande toestemming van de directie;
- e. op voetpaden en gazons met voertuigen te rijden, of voertuigen aldaar te plaatsen;
- f. elders dan op de daartoe door de directie aangewezen plaatsen voertuigen te reinigen of te repareren;

- g. auto's, motoren en fietsen te parkeren in, voor of tegen het luchthavengebouw;
- h. vrachtgoederen, vaten, kisten, bouwmaterialen, reserveonderdelen en andere roerende goederen op te slaan, neer te zetten of te laten staan, buiten de daarvoor bestemde door of namens de directie aangewezen plaatsen of ruimten;
- i. zich in kennelijke staat van dronkenschap te bevinden en het zijn onder invloed van enig verdovend middel;
- j. alcohol, drugs of andere verdovende middelen te gebruiken, vervoeren, verhandelen of in bezit te hebben;
- k. te roken, anders dan in de zogenaamde rookgebieden die als zodanig zijn aangewezen/aangeduid door de directie;
- l. wapens of voorwerpen bij zich te dragen die volgens de wet verboden zijn of die schade kunnen toebrengen aan personen of bezittingen;
- m. voor bedreiging geschikte voorwerpen bij zich te dragen of te vervoeren: wapens, explosieven of andere gevaarlijke stoffen die voor de bedreiging van personen geschikt zijn dan wel de veiligheid van een luchtvaartuig in gevaar kunnen brengen;
- n. bagage onbeheerd achter te laten;
- o. brandblusapparatuur zonder noodzaak in werking te stellen, dan wel de werking daarvan te doen verminderen of de bereikbaarheid van deze apparatuur te bemoeilijken;
- p. zich op enige plaats op te houden, nadat men door een met het toezicht aldaar belast persoon gesommeerd is zich aldaar te verwijderen;
- q. in het gebouw te rolschaatsen, te skaten, te skateboarden, te steppen en te (brom)fietsen;
- r. onklaar maken of schade toebrengen aan en van veiligheids- of beveiligingsmaatregelen, bouwkundig elektronische of optische/visuele (camera's) middelen;
- s. in het algemeen iets te verrichten dat de orde of veiligheid op de luchthaven zou kunnen verstoren of waardoor lichamelijk letsel van personen of schade aan eigendommen zou kunnen worden veroorzaakt.

## **Artikel 4**

### *Bijzondere verbodsbepalingen*

1. Het is een ieder verboden, zonder toestemming van de directie, op het luchthaventerrein/in of rondom het stationsgebouw:
  - a. een bedrijf uit te oefenen en te doen of laten uitoefenen of enige andere handeling van commerciële aard te verrichten of te doen of laten verrichten, waaronder begrepen het aanbieden van diensten en goederen in welke vorm ook, het optreden als gids, pakjesdrager, besteller, bewaker van rijwielen en motorrijtuigen, schoonmaker, venter, verhuurder, verkoper, bemiddelaar, koerier en dergelijke;

- b. gevaarlijke stoffen en/of vloeistoffen op te slaan of bij zich te dragen. Als de gevaarlijke (vloei)stof verpakt is volgens de wettelijke eisen, dient hiervan melding te worden gemaakt bij de directie van Den Helder Airport, de beveiligingsdienst en de BHV-organisatie in verband met calamiteiten;
  - c. reclameborden, aanplakbiljetten e.d. aan te brengen of te doen of laten aanbrengen en vlugschriften, drukwerken, circulaires of afbeeldingen te verspreiden en te doen of laten verspreiden of op andere wijze een reclameactie te voeren;
  - d. rondleidingen te geven zonder voorafgaande toestemming van de directie;
  - e. in het openbaar redevoeringen te houden of enige handeling van propagandistische aard te verrichten;
  - f. op of aan gebouwen, hekwerken, wanden, muren, palen, borden of bestrating, letters, cijfers of tekens aan te brengen, te tekenen, te krassen of te schilderen;
  - g. enige openbare inzameling of collecte te houden;
  - h. hetzij voor zichzelf, hetzij voor of namens anderen, openbare gemakkelikheden te geven, of voor publiek toegankelijke bijeenkomsten tot ontspanning of vermaak te doen houden, dan wel optochten te houden of te organiseren;
  - i. in sloten, vaarten of kanalen te vissen;
  - j. onbevoegd enige apparatuur, inrichting of motoren van luchtvaartuigen, voertuigen of luchtverkeersbeveiligingsmiddelen in werking te stellen of te doen stellen.
2. Voorts is het een ieder verboden, zonder toestemming van de directie, op de luchthaven:
- a. open vuren te ontsteken of aan te houden, dan wel enig vuurwerk bij zich te dragen of te doen ontsteken;
  - b. gevaarlijke goederen of stoffen als genoemd in de Wet Gevaarlijke Stoffen op te slaan of te vervoeren tenzij wordt voldaan aan de wettelijke bepalingen ter zake;
  - c. in de grond te graven, bestratingen open te breken, opstallen op te richten of anderszins een verandering in de staat der terreinen aan te brengen;
  - d. het gebruik van voertuigen met verbrandingsmotoren in gebouwen.
3. De directie behoudt zich het recht om bij bepaalde situaties de beveiliging/veiligheidsmaatregelen uit te breiden en hierdoor de huurders, personeel en bezoekers te beperken.
4. Ten aanzien van het in dit artikel bepaalde kunnen door de directie nadere bepalingen worden vastgesteld.

## **Artikel 5**

### Fotograferen

1. Voor het maken van foto, film, en/of video opnamen voor zakelijke doeleinden op het niet voor het publiek toegankelijke gedeelte van het luchtvaartterrein is toestemming vereist van de directie.
2. Voor het maken van fotografische opnamen op het platform van luchtvaartuigen c.q. het maken van opnamen in luchtvaartuigen dient ten genoegen van de directie te worden aangetoond dat van de zijde van de luchtvaartmaatschappij of eigenaar geen bezwaar bestaat.

## **Artikel 6**

### Honden en andere dieren

1. Een ieder dient ervoor zorg te dragen dat een zich onder zijn hoede bevindend dier op de luchthaven:
  - a. geen overlast veroorzaakt aan derden;
  - b. niet komt op enig gedeelte van een platform, taxibaan of het landingsterrein.
2. Honden dienen te allen tijde kort aangelijnd te worden gehouden.
3. Losgebroken dieren dienen onmiddellijk te worden teruggeroepen of teruggehaald. Indien dit niet mogelijk is, zonder het voor het publiek opengestelde terrein te verlaten, dient men dit onmiddellijk te melden aan de directie.
4. Ten aanzien van het in dit artikel bepaalde kunnen door de directie nadere bepalingen worden vastgesteld.

## **Artikel 7**

### Gevonden voorwerpen

1. Een ieder die op de luchthaven een voorwerp vindt, dient dit onmiddellijk af te geven bij de beveiligingsdienst, aan de balie van de afhandelingsmaatschappij, de Koninklijke Marechaussee of de directie;
2. de vinder dient de zaak in bewaring te geven indien de directie dit vordert;

3. de eigenaar verkrijgt het gevonden voorwerp indien dit voor de hieronder genoemde termijnen wordt opgeëist. Degene die de zaak opeist kan een waarborgsom in rekening worden gebracht;
4. waardevolle zaken moeten voor een termijn van 12 maanden door de directie in bewaring worden gehouden. Indien deze zaken niet binnen deze termijn zijn opgeëist, kan de vinder gedurende 1 maand na het verstrijken van bovengenoemde termijn van 12 maanden hier aanspraak op maken;
5. voor overige wet- en regelgeving verwijzen wij naar Boek 5 van het Burgerlijk Wetboek.

## **Artikel 8**

### Parkeren

1. Parkeren dient te geschieden binnen de als zodanig aangewezen parkeerterreinen. Het vervoermiddel mag uitsluitend in de daarvoor bestemde parkeervakken worden geparkeerd.
2. Voor het stationsgebouw geldt een parkeerverbod. Hier mogen bestuurders alleen passagiers laten in- en uitstappen en bagage/vracht in- en uitladen. In alle andere gevallen dient de bestuurder het voertuig te parkeren op het daarvoor bestemde terrein.
3. Parkeren geschiedt op eigen risico. Personeel dat in het bezit is van een Den Helder Airport parkeerpas moet op de daarvoor bestemde parkeerplaats zodanig parkeren dat het geen hinder geeft aan andere parkeerders of ingangen, doorgangen en uitgangen van de parkeerplaats. Dit geldt ook voor bedrijfsvoertuigen.

## **Artikel 9**

### Ongevallen en brand

1. Een ieder die een ongeval of brand ontdekt, is verplicht hiervan zo spoedig mogelijk kennis te geven aan de directie of het beveiligingspersoneel.
2. In geval van een luchtvaartuigongeval of van een brand is het calamiteitenplan van de gemeente/Maritiem Vliegkamp De Kooy van toepassing.
3. Bij een ongeval of brand is een ieder verplicht de aanwijzingen door of namens de directie, marine/luchtmacht- of gemeentebandweer of beveiligingspersoneel gegeven, strikt na te komen.

4. Door de directie kunnen, onverminderd het ten deze in dit reglement bepaalde, nadere regels worden vastgesteld tot het voorkomen, beperken en bestrijden van brand, het beperken van brandgevaar, alsmede tot het voorkomen en beperken van ongevallen bij brand en al hetgeen daarmee verband houdt.

## **Artikel 10**

### Voor publiek opengesteld gebied

Voor personen die niet werkzaam of bevoegd zijn op het platform is de toegang tot het luchthaventerrein, niet zijnde het stationsgebouw, zonder begeleiding verboden.

## **Artikel 11**

### Luchtvaartmaatschappijen en afhandelingsmaatschappijen

1. De luchtvaartmaatschappijen, dan wel haar vertegenwoordigers/afhandelingsmaatschappij op de luchthaven, zijn verplicht de directie op de hoogte te stellen van de schema's der aankomst- en vertrektijden van haar of in afhandeling zijnde luchtvaartuigen. Tevens zijn zij verplicht om maandelijks een specificatie van de actuele aankomst- en vertrektijden en verdere relevante gegevens zoals aantal passagiers, hoeveelheid vracht van in- en uitgaande vluchten van haar of in afhandeling zijnde luchtvaartuigen, schriftelijk aan de directie te doen toekomen.
2. Indien bij aankomst of vertrek van een luchtvaartuig meer dan gewone belangstelling wordt verwacht, dient zulks tijdig tevoren aan de directie te worden gemeld.
3. Aan de directie dient eveneens, minimaal 1 uur tevoren en voor zover mogelijk, schriftelijk mededeling te worden gedaan van de aankomst of het vertrek van passagiers voor wie bijzondere belangstelling wordt verwacht of redelijkerwijze kan worden verwacht of waarvoor maatregelen dienen te worden getroffen afwijkend van de normale afhandeling, waaronder begrepen de reservering van vergaderruimte.
4. Voorts dienen aan de directie indien gevraagd, zo mogelijk na aankomst of voor vertrek van het luchtvaartuig, alle relevante statistische gegevens met betrekking tot het luchtvaartuig, de bemanning, de passagiers en de lading te worden verstrekt.
5. Bovenbedoelde verplichtingen rusten tevens op de op de luchthaven werkzame afhandelingsmaatschappijen ten aanzien van luchtvaartuigen in ongeregelde dienst.

6. De directie kan, bijvoorbeeld in verband met calamiteiten en drukte, de tijdstippen van aankomst en vertrek van luchtvaartuigen nader vaststellen.
7. De directie kan nadere regels vaststellen omtrent de afhandeling van luchtvaartuigen, passagiers en vracht.
8. Door of vanwege de directie van de op de luchthaven gevestigde bedrijven dienen bemanningen van (externe, ingehuurde) luchtvaartmaatschappijen geïnstrueerd te worden met betrekking tot de specifieke regels aangaande (militaire) verkeersleiding. Daarbij dient met name aandacht besteed te worden aan openstellingstijden, wijziging in aankomst- en vertrektijden en routes.

## **Artikel 12**

### Gezagvoerders

1. Tenzij met de desbetreffende luchtvaartmaatschappij een andere regeling is getroffen, dient de gezagvoerder van een luchtvaartuig terstond na aankomst, alsmede vóór vertrek van het luchtvaartuig en voorts in alle gevallen waarin de directie zulks wenselijk mocht oordelen, zich te melden op het bureau havendienst of de daarvoor aangewezen instantie bijvoorbeeld de afhandelingsmaatschappij of de beveiligingsdienst.
2. Hij is verplicht aldaar desgevraagd alle gegevens betreffende het luchtvaartuig, de bemanning, passagiers en lading te verstrekken.
3. In verband met een eventuele verplaatsing van het luchtvaartuig kan aan hem de verplichting worden opgelegd de sleutels van het luchtvaartuig af te geven, zolang dat op het luchthaventerrein geparkeerd of gestald staat.

## **Artikel 13**

### Gebruik ID/Key-card

1. Personen die zich op het platform of de secured area begeven, zijn verplicht een door Den Helder Airport uitgegeven ID/Key-card of bezoekerspas zichtbaar te dragen.
2. Een ID/Key-card wordt verstrekt na het overleggen van een geldig legitimatiebewijs en een Verklaring omtrent Gedrag (VOG) aan de directie.
3. Het is niet toegestaan de persoonsgebonden ID/Key-card over te dragen aan een andere persoon.
4. De drager van een ID/Key-card is verplicht deze, op verzoek van de beveiligingsdienst, ter controle aan te bieden. Bij weigering zal hem/haar de toegang tot het luchtvaartterrein of secured area worden verboden.
5. Verlies of diefstal van de ID/Key-card dient direct te worden gemeld bij de beveiligingsdienst of de directie.
6. Ingevolge het bepaalde in artikel 72 lid 5, wordt de ID/Key-card ingenomen indien de kennis van het Luchthavenreglement onvoldoende is.
7. De ID/Key-card blijft eigendom van Den Helder Airport.

## **Artikel 14**

### Visitatie bagage / onderzoek aan kleding

1. Handbagage van personen die als passagier aan boord gaan van een luchtvaartuig dient door de beveiligingsdienst te worden gecontroleerd op de aanwezigheid van verboden en voor bedreiging geschikte voorwerpen.
2. Voor een passagiersvlucht aangeboden ruimbagage dient door de beveiligingsdienst te worden gecontroleerd op de aanwezigheid van voor bedreiging geschikte voorwerpen, met behulp van daartoe bestemde detectieapparatuur.

3. Steekproefsgewijs en indien noodzakelijk kan de beveiligingsdienst een vrijwillig onderzoek van kleding en een nader onderzoek van ruim- of handbagage verlangen van een passagier.
4. Personen die weigeren zichzelf of hun bagage te onderwerpen aan controle, worden verdere toegang tot alle ruimtes en gedeeltes van Den Helder Airport ontzegd en zonodig verwijderd.

## **Artikel 15**

### *Controle van goederen*

Controle van vracht is verplicht voor vrachtagenten en omvat in ieder geval een visuele, uitwendige controle van goederen. De beveiligingsdienst is belast met de uitvoering van deze controle, zowel handmatig als via de X-ray apparatuur.

## HOOFDSTUK III

### *Bepalingen met betrekking tot het niet voor het publiek toegankelijke gedeelte van de luchthaven*

#### Artikel 16

##### Landingsterrein

1. De toegang tot het landingsterrein is voor een ieder verboden, behalve voor zover daartoe door of vanwege de Koninklijke Luchtmacht toestemming is verleend.
2. Ten behoeve van het landen, opstijgen en taxiën van luchtvaartuigen is het landingsterrein opengesteld, behoudens de bevoegdheid van de Koninklijke Luchtmacht het landingsterrein wegens ongeschiktheid of onveiligheid daarvan tijdelijk geheel of gedeeltelijk niet voor het gebruik door luchtvaartuigen ter beschikking te stellen.
3. Het landen en opstijgen, alsmede het taxiën op het landingsterrein met luchtvaartuigen die niet zijn uitgerust met radiohulpmiddelen waarmee een tweezijdige verbinding met de plaatselijke verkeersleiding kan worden onderhouden is verboden, behoudens - in bijzondere gevallen - toestemming van de plaatselijke verkeersleiding (Koninklijke Luchtmacht).
4. Indien het landingsterrein of een gedeelte daarvan wegens ongeschiktheid of onveiligheid niet voor het landen, het opstijgen of het taxiën van luchtvaartuigen ter beschikking is, zal zulks overeenkomstig het bepaalde in de Regeling Toezicht Luchtvaart worden bekendgemaakt en ter plaatse aangeduid.
5. De directie is te allen tijde bevoegd het vertrek van een luchtvaartuig van de luchthaven te verbieden of op te houden, onder meer indien niet voldaan is aan het bepaalde in het eerste en tweede lid van artikel 12 alsmede artikel 17 lid 2.
6. Voor het landen en opstijgen ten behoeve van les- en instructievluchten is de toestemming van de Koninklijke Luchtmacht vereist.
7. Voor zover van toepassing, gelden de voorrangsregels vermeld in artikel 25 ook op het landingsterrein.

## **Artikel 17**

### Vergoedingen

1. De voor het landen, parkeren en stallen van luchtvaartuigen op het luchthaventerrein verschuldigde vergoedingen zijn vermeld in de tarievenlijst van de luchthaven, die tevens gepubliceerd is op de website.
2. Tenzij met de eigenaar, de houder of gezagvoerder van het luchtvaartuig anders mocht zijn overeengekomen, dienen de in het eerste lid vermelde vergoedingen vóór het vertrek van het luchtvaartuig te zijn voldaan.

## **Artikel 18**

### Werkzaamheden op platform of taxibaan

1. Aan personen die op platform of taxibaan werkzaamheden hebben te verrichten, kan door de directie ontheffing van het verbod tot het betreden daarvan worden verleend.
2. Voor elk afzonderlijk geval dienen deze personen zich te wenden tot de directie of de beveiligingsdienst. Zij zijn verplicht de door de beveiligingsdienst verstrekte bezoekerspas zichtbaar te dragen en een werkvergunning aan te vragen.
3. De door of namens de directie gestelde voorwaarden dienen strikt te worden nagekomen.
4. Personen die werkzaamheden hebben verricht op het luchthaventerrein of betrokken zijn geweest bij de afhandeling van luchtvaartuigen, dienen het terrein c.q. platform na gebruik schoon achter te laten.

## **Artikel 19**

### Toegang tot platform

1. Het betreden van een platform is slechts toegestaan aan:
  - a. passagiers en luchtvaartuigbemanningsleden die zich begeven naar of komen van een luchtvaartuig; zij zijn verplicht de daarvoor aangebrachte belijning op het platform te volgen en de instructies in acht te nemen van de perso(en) die met de afhandeling van deze passagiers is (zijn) belast (platformsteward);

- b. personen die in het bezit zijn van een geldige door de directie c.q. beveiligingsdienst afgegeven ID/Key-card of bezoekerspas, echter uitsluitend voor zover zij aldaar werkzaamheden hebben te verrichten.
2. Personen die werkzaamheden hebben te verrichten op het platform dienen deugdelijke gehoorbescherming en schoeisel te dragen. Bij niet naleving van dit lid, wordt de toegang tot het platform ontzegd.
3. Personen die werkzaamheden verrichten op het luchthaventerrein, platformmedewerkers en platformstewards dienen een geel reflecterend hesje te dragen. Bij niet naleving van dit lid, wordt de toegang tot het platform ontzegd.
4. Bezoekers van de hangaars dienen zich te melden bij de directie of beveiligingsdienst indien zij zich op het platform gaan begeven of het stationsgebouw betreden. Zij dienen een bezoekerspas zichtbaar te dragen.

## **Artikel 20**

### *Afhandelingsruimten en wachtkamers in het stationsgebouw*

1. De toegang tot de vertrek- en aankomsthal is uitsluitend toegestaan aan passagiers, luchtvaartuigbemanningsleden, afhandelings-, en beveiligingspersoneel en grensbewakinginstanties.
2. Het betreden van de centrale hal of het restaurant is aan iedereen toegestaan, tenzij de directie van oordeel is dat de openbare orde wordt verstoord.
3. De verkoop en het gebruik van alcoholhoudende dranken in het stationsgebouw is onder de volgende voorwaarden toegestaan:
  - a. aan een ieder, met uitzondering van uitgaande offshore passagiers en personen onder de 16 jaar;
  - b. alcoholhoudende dranken kunnen uitsluitend genuttigd worden in het restaurant;
  - c. het is verboden om zonder toestemming van de luchthavendirectie alcoholhoudende dranken mee te nemen en te nuttigen in de volgende ruimtes:
    - centrale hal
    - vertrek- en aankomsthal
    - corridors (gangen)
    - bagageruimtes
    - voor het luchthavengebouw (buiten)
    - in ruimtes waar enige privacy niet is gewaarborgd (kantoren, winkelunits, toiletten en incheckbalies).

## **Artikel 21**

### *Vergoeding voor passagiersaccommodatie*

Voor de op de luchthaven ter beschikking gestelde accommodatie zoals vergaderruimte en andere faciliteiten is een vergoeding verschuldigd. Ter zake kan door de directie anders worden bepaald.

## **Artikel 22**

### *Concessieovereenkomst*

Bedrijven die producten of diensten leveren c.q. doen toeleveren aan operators van luchtvaartuigen zijn concessieplichtig.

Uitsluitend bedrijven die een concessieovereenkomst zijn aangegaan met de directie mogen direct of indirect goederen toeleveren aan luchtvaartmaatschappijen die van het platform gebruik maken, tenzij anders overeengekomen. De hoogte van de concessievergoeding wordt bij afzonderlijke overeenkomst vastgesteld.

## **HOOFDSTUK IV**

### **Bepalingen met betrekking tot het verkeer op de platformen**

#### **Artikel 23**

##### **Platformverkeersdienst**

1. De regeling van het verkeer van luchtvaartuigen, voertuigen en voetgangers op het platform geschiedt met inachtneming van dit reglement.
2. Een luchtvaartuig mag zich over een platform naar en van de opstelplaatsen slechts bewegen via de rijlijnen.
3. Na het ontvangen van een taxiklaring dient een vertrekkend luchtvaartuig via de rijlijnen naar de door de plaatselijke verkeersleiding aangewezen startbaan te rijden.
4. Gezagvoerders van luchtvaartuigen die -op eigen kracht- elders dan op het landingsterrein of een platform in beweging worden gesteld, hetzij voor het uitvoeren van een vlucht, hetzij voor verplaatsing naar een platform, dienen de plaatselijke verkeersleidingsdienst van tevoren in kennis te stellen van hun voornemens en zo nodig instructies te vragen.

#### **Artikel 24**

##### **Toegang met voertuigen**

De eigenaar of houder van voertuigen die op het platform gebruikt worden, dient deze voertuigen te verzekeren tegen wettelijke aansprakelijkheid.

1. De toegang tot een platform en de daaraan onmiddellijk grenzende wegen, is slechts toegestaan aan voertuigen behorende tot de navolgende categorieën:
  - a. bedrijfsvoertuigen van op de luchthaven gevestigde instanties en ondernemingen, mits direct bij de afhandeling van luchtvaartuigen betrokken en daarvoor noodzakelijk;
  - b. militaire voertuigen voor zover noodzakelijk voor de goede orde en veiligheid op het platform dan wel op basis van een overeenkomst tussen Defensie en de luchthaven betreffende platformgebruik door Defensie;
  - c. alle andere voertuigen, slechts voor zover en indien tevoren speciale toestemming van de directie is verkregen.

2. Voertuigen die toegang moeten hebben tot het platform, dienen zich te melden bij de beveiligingsdienst teneinde een toegangsbewijs en werkvergunning te verkrijgen, op vertoon van een geldig legitimatiebewijs.
3. De directie kan nadere regels met betrekking tot het gebruik van voertuigen vaststellen.

## **Artikel 25**

### *Voorrangsregels platformen*

Op een platform hebben de hieronder genoemde categorieën platformgebruikers, ten opzichte van elkaar voorrang in de daarbij vermelde volgorde:

- a. uitrukkende brandweer- en hulpdiensten indien deze gebruik maken van de voorgeschreven optische en geluidssignalen;
- b. taxiënde luchtvaartuigen;
- c. gesleepte luchtvaartuigen;
- d. passagiers (en andere voetgangers) die zich te voet van en naar de luchtvaartuigen begeven;
- e. tankauto's voor zover deze de, ingevolge het bepaalde in artikel 53, verplichte gevaar aanduidende verlichting voeren;
- f. andere voertuigen.

## **Artikel 26**

### *Benaderen luchtvaartuigen*

1. Het op korte afstand benaderen van een op een platform aankomend of opgesteld luchtvaartuig, mag -behalve door de bemanning en degene die belast is met de afhandeling- slechts geschieden nadat achtereenvolgens:
  - a. de luchtvaartuigmotoren buiten bedrijf zijn gesteld en de rotors of propellers volledig tot stilstand zijn gekomen;
  - b. de wielblokken zijn geplaatst.
2. Het is verboden om tussen een seiner die bezig is parkeer- of startsignalen te geven en het betrokken luchtvaartuig door te rijden of zich zodanig in de nabijheid van een seiner op te stellen, dan wel materieel zodanig te plaatsen dat de seiner in de uitoefening van zijn functie wordt belemmerd.

## **Artikel 27**

### *Passeren van luchtvaartuigen*

1. Staat een luchtvaartuig op het punt te vertrekken (draaiende rotors/propellers en in werking zijnde anti-collision lichten), dan mag het noch langs de voorzijde noch langs de achterzijde worden gepasseerd, tenzij een afstand van minimaal 8 meter in acht wordt genomen.
2. Een op eigen kracht rijdend luchtvaartuig mag alleen achterlangs worden gepasseerd en dan slechts op zodanige afstand dat geen schade kan worden toegebracht aan luchtvaartuigen of personen.

## **Artikel 28**

### *Taxiënde luchtvaartuigen*

1. De rijroute van taxiënde luchtvaartuigen dient door het overige verkeer vrij te worden gehouden.
2. Wanneer taxiënde luchtvaartuigen worden voorgereden door een voertuig van de platformverkeersdienst, zal op het dak van dat voertuig een roterende amberkleurige lamp zijn ontstoken.

## **Artikel 29**

### *Lichten ter voorkoming van een botsing*

1. Voor zover op een platform aanwezige luchtvaartuigen met lichten ter voorkoming van een botsing ("anti-collision lichten") zijn uitgerust, zullen deze lichten kort voor het in werking stellen van de luchtvaartuigmotoren moeten worden ontstoken.
2. Het overige verkeer ter plaatse, waaronder begrepen voetgangers, dient er in het geval, genoemd in het eerste lid, rekening mee te houden dat het luchtvaartuig spoedig in beweging zal worden gesteld.
3. Tussen zonsondergang en zonsopgang, alsmede overdag bij een zicht van minder dan 500 meter, dienen luchtvaartuigen die zich bevinden op de startbanen, de rijbanen en een platform, de navigatielichten ontstoken te hebben.

## **Artikel 30**

### Vrijhouden van de platformen

Alle voertuigen en ander materieel ten behoeve van de afhandeling van luchtvaartuigen moeten zodanige geparkeerd worden dat het onmiddellijk ingezet kan worden bij calamiteiten. Indien niet in gebruik, dient platformmaterieel te worden geparkeerd op de daarvoor aangewezen plaats. Platformmaterieel mag nooit onbeheerd worden achtergelaten buiten de aangewezen gebieden.

## **Artikel 31**

### Maatregelen bij harde wind of storm

1. Bij windkracht 7 (30 kts of meer) of een verwachting daarvoor, dient de afhandelingsmaatschappij of luchtvaartmaatschappij maatregelen te nemen om losse voorwerpen (zoals lege containers) op behoorlijke wijze vast te zetten of te verankeren.
2. Eigenaren dienen hun vliegtuigen zodanig te verankeren dan wel met de neus in de wind te plaatsen, dat er geen gevaar bestaat voor verplaatsing of schade.

## **Artikel 32**

### Gemorste olie of brandstof

1. Van het morsen van olie of brandstof op een platform of parkeerterrein dient de directie onmiddellijk in kennis te worden gesteld.
2. Op een platform of parkeerterrein gemorste olie of brandstof dient door en voor rekening van de daarvoor verantwoordelijke partij onmiddellijk met daarvoor bestemde middelen te worden verwijderd.

## **Artikel 33**

### Opstellen en parkeren van voertuigen op of nabij platformen

1. Het opstellen en parkeren van voertuigen op of nabij een platform is verboden, behalve:
  - a. in de onmiddellijke omgeving van op het platform opgestelde luchtvaartuigen, slechts indien en voor zover de voertuigen bij de afhandeling van een luchtvaartuig betrokken zijn;

- b. op de daartoe door de directie of afhandelingsmaatschappij aangewezen plaatsen.
2. Van voertuigen die op of nabij een platform opgesteld of geparkeerd staan, moet de parkeerrem of blokkeerinrichting te allen tijde in werking zijn gesteld.

## **Artikel 34**

### Passagiers

1. Het vervoer van passagiers op een platform met een voertuig is verboden, tenzij daartoe door de directie toestemming is verleend.
2. Bij het vervoer van passagiers dient altijd een personeelslid van de desbetreffende luchtvaart- of afhandelingsmaatschappij in het voertuig aanwezig te zijn.
3. In het geval dat de passagiers zich te voet over een platform/spot moeten begeven, dient de maatschappij die met de afhandeling van deze passagiers is belast, erop toe te zien dat dit uitsluitend onder begeleiding van een bevoegd persoon (platformsteward) geschiedt.
4. Het is verboden om op het luchthaventerrein (platform/spots) een hoofddekseel te dragen. Een uitzondering is van toepassing voor vliegers en platformmedewerkers, op voorwaarde dat het hoofddekseel bevestigd is met een kinband of headset er overheen, zodat het niet kan afwaaien.

## **Artikel 35**

### In- en uitstappen

1. Het in- en uitstappen van passagiers in of uit een luchtvaartuig waarvan een of meer motoren dan wel rotors of propellers in werking zijn is verboden, tenzij de in werking zijnde motoren zich geheel bevinden aan die zijde van het luchtvaartuig waar het in- of uitstappen niet plaatsvindt en de passagiers de in werking zijnde motoren niet behoeven te passeren. Door de directie kan ontheffing van dit verbod worden verleend.

2. Het in- en uitstappen van passagiers als bedoeld in het eerste lid dient te geschieden onder begeleiding van een bemanningslid of degene die belast is met het begeleiden van de passagiers (platformsteward).
3. De gezagvoerder van het luchtvaartuig is verantwoordelijk voor de naleving van het in het eerste en tweede lid bepaalde.

## **HOOFDSTUK V**

### **Bepalingen met betrekking tot luchtvaartuigen**

#### **Artikel 36**

##### **Taxiën**

1. Het taxiën met luchtvaartuigen op het luchthaventerrein is slechts toegestaan op de daarvoor bestemde verharde rijbanen volgens de door de directie vastgestelde rijroutes, zoals deze zijn gepubliceerd in de AIP en de Notam behoudens -in voorkomend geval- andersluidende aanwijzingen gegeven door de directie of door de verkeersleidingsdienst.
2. Het opstijgen en landen van een helikopter van of op een platform, spot of taxibaan is verboden, tenzij aan de volgende voorwaarden wordt voldaan:
  - a. vooraf is toestemming verkregen van de plaatselijke verkeersleidingsdienst;
  - b. het gedeelte waarover moet worden gevlogen/geairtaxied, is vrij van personen, obstakels en voertuigen;
  - c. het platform of de taxibaan waarop moet worden geland, is vrij van personen, voertuigen en ander materieel;
  - d. aan personen of zaken kan geen letsel of schade worden berokkend.

#### **Artikel 37**

##### **Parkeren en stallen**

1. Het opstellen, parkeren en stallen van, alsmede het verrichten van reparaties aan luchtvaartuigen, is slechts toegestaan op de daarvoor bestemde, door of met toestemming van de directie aangewezen plaatsen en ruimten.
2. De directie kan geparkeerde of gestalde luchtvaartuigen doen verplaatsen, indien dit naar haar oordeel uit overwegingen van veiligheid, orde of bedrijfsbeleid wenselijk is. Eventueel hieraan verbonden kosten kunnen in rekening worden gebracht.
3. Door of namens de directie of de daartoe aangewezen afhandelingsmaatschappij kan worden bepaald dat een luchtvaartuig niet langer dan een tevoren vastgestelde tijdsduur op een bepaalde plaats mag worden geparkeerd.

## **Artikel 38**

### *Sleepvorken en trekkers*

De op de luchthaven gevestigde luchtvaart- en afhandelingsmaatschappijen zijn verplicht op het luchthaventerrein een of meer sleepvorken en trekkers beschikbaar te hebben, die passend zijn op, respectievelijk geschikt zijn voor de bij deze maatschappijen in gebruik of in afhandeling zijnde luchtvaartuigen.

## **Artikel 39**

### *Afhandelingsmaterieel*

Door de directie kunnen aan het afhandelingsmaterieel veiligheidseisen worden gesteld.

## **Artikel 40**

### *Besturing luchtvaartuigen*

Een luchtvaartuig dat zich op eigen kracht over het luchthaventerrein beweegt, dient te allen tijde te worden bestuurd door een daartoe wettig bevoegd persoon.

## **Artikel 41**

### *Slepen van luchtvaartuigen*

Op het luchthaventerrein mag het slepen van luchtvaartuigen die voorzien zijn van wielremmen slechts plaatsvinden indien in de stuurhut een ter zake kundig persoon aanwezig is ter bediening van de remmen.

Luchtvaartuigen die gesleept worden, dienen te allen tijde te worden voorgereden door een platformwagen. Op het dak van dat voertuig zal een roterende amberkleurige lamp zijn ontstoken.

In geval er geen voertuig met roterende amberkleurige lamp beschikbaar is, dienen de anti-collision lichten van het luchtvaartuig in werking te worden gesteld.

Ten aanzien van het in dit artikel bepaalde kunnen door de directie nadere bepalingen worden vastgesteld.

## **Artikel 42**

### Boordradar

Zolang een luchtvaartuig zich op een platform bevindt, dient zijn boordradarinstallatie buiten werking te zijn gesteld.

## **Artikel 43**

### In bedrijf stellen luchtvaartuigmotoren

Alvorens een luchtvaartuigmotor in bedrijf wordt gesteld:

- a. dienen personen, voertuigen en ander materieel, voor zover niet noodzakelijk bij het starten van de motoren, uit de onmiddellijke nabijheid van het luchtvaartuig te zijn verwijderd;
- b. dienen onder of bij het luchtvaartuig gemorste luchtvaartuigbrandstof, oliën en vetten te zijn verwijderd;
- c. dient de afhandelingmaatschappij in de onmiddellijke nabijheid van het luchtvaartuig een brandblusapparaat van voldoende kwaliteit en capaciteit en geschikt voor de bestrijding van vloeistofbranden, zulks ter beoordeling van de directie, beschikbaar te hebben, die is voorzien van een slang en mondstuk van zodanige lengte dat hiermee de motorgondels gemakkelijk kunnen worden bereikt;
- d. dient het bepaalde in artikel 27, eerste lid, te worden nageleefd.

## **Artikel 44**

### In werking stellen en houden van luchtvaartuigmotoren

Tijdens het in werking stellen en houden van luchtvaartuigmotoren dient:

- a. in de stuurhut van het luchtvaartuig een ter zake wettig bevoegd persoon aanwezig te zijn die de controle heeft over de bedieningsorganen en de remmen;
- b. buiten het luchtvaartuig, alleen daar waar motoren en rotors zich buiten het zicht van de stuurhutbemanning bevinden, een ter zake bevoegd persoon zodanig te zijn opgesteld dat hij aanwijzingen kan geven aan degene die zich in de stuurhut bevindt;
- c. dit zodanig te geschieden dat de schroefwind (propeller), downwash (rotor) of de uitlaatstraal geen schade kan veroorzaken aan gebouwen of andere zaken en dat de veiligheid van personen niet in gevaar kan worden gebracht.

## **Artikel 45**

### *In beweging stellen*

1. Bij het in beweging stellen van een luchtvaartuig met een in werking zijnde motor/rotor, dient zulks zodanig te geschieden dat redelijkerwijs geen schade op het luchthaventerrein kan worden veroorzaakt en de veiligheid van personen niet in gevaar kan worden gebracht.
2. Het is verboden luchtvaartuigmotoren in bedrijf te stellen of te houden in hangars.

## **Artikel 46**

### *Proefdraaien*

1. Proefdraaien van luchtvaartuigen mag slechts geschieden op daarvoor door de directie aangewezen plaatsen.
2. Proefdraaien mag plaatsvinden van maandag tot en met vrijdag tussen 07.00 en 19.00 uur. Proefdraaien tussen 19.00 en 22.00 uur op bovenstaande dagen is alleen toegestaan met toestemming van de directie van de luchthaven. In het weekend en op nationale feestdagen is proefdraaien alleen toegestaan tijdens de openingstijden: van 07.00 tot 11.00 uur en van 14.00 tot 19.00 uur.
3. Voor het proefdraaien moet door de plaatselijke verkeersleidingsdienst toestemming zijn verleend en gedurende het proefdraaien dient de aangegeven radiofrequentie te worden uitgeluisterd, tenzij anders is overeengekomen.
4. Indien een luchtvaartuig op een der platformen stilstaat, mag de motor of rotor slechts in werking zijn met een stationair toerental, tenzij een hoger toerental noodzakelijk is voor het uitvoeren van een bepaalde test.
5. Voor de naleving van het in dit hoofdstuk bepaalde is de gezagvoerder van het luchtvaartuig, de opdrachtgever, dan wel degene die op eigen gezag handelt, verantwoordelijk.

## **Artikel 47**

### *Trainingsvluchten*

Op zon- en feestdagen worden geen trainingsvluchten van groot verkeer toegestaan (vleugelvliegtuigen met een mtow > 6.000 kg en alle helikopters).

Op zaterdagen wordt groot verkeer de mogelijkheid geboden om uitsluitend IFR trainingsvluchten uit te voeren, tussen 15.30 en 18.00 uur.

## HOOFDSTUK VI

### Bepalingen met betrekking tot verongelukte of onklaar geraakte luchtvaartuigen

#### **Artikel 48**

##### Berging van een verongelukt luchtvaartuig

1. Een op het luchthaventerrein verongelukt luchtvaartuig moet door of vanwege de eigenaar of houder, nadat daartoe door de bevoegde autoriteiten toestemming is verleend, onverwijld worden verwijderd van de plaats van het ongeval.
2. Over de wijze van berging van het verongelukte luchtvaartuig en de plaats van overbrenging dient van tevoren overeenstemming te zijn met de directie.
3. In geval aan het gestelde in lid 1 en 2 niet kan worden voldaan, wordt het verongelukte luchtvaartuig op kosten van de eigenaar of houder, door of vanwege de directie onverwijld overgebracht naar een daartoe door hem aan te wijzen plaats, alwaar het toestel voor rekening en risico van de eigenaar of houder wordt bewaard.
4. De directie is bevoegd een verongelukt luchtvaartuig op kosten van de eigenaar of houder te verwijderen van het luchthaventerrein, een en ander onverminderd haar recht van terughouding voortvloeiende uit het Nederlandse burgerlijk recht.
5. Dit geldt eveneens met betrekking tot de restanten van een op het luchthaventerrein verongelukt luchtvaartuig alsook, voor zover ten deze van toepassing, met betrekking tot een aldaar onklaar geraakt luchtvaartuig.

## **HOOFDSTUK VII**

### **Bepalingen met betrekking tot voertuigen**

#### **Artikel 49**

##### **Constructie, kleur, onderhoud e.d.**

1. Alle aan het verkeer op het niet voor het publiek toegankelijke gedeelte van het luchtvaartterrein deelnemende en uitsluitend voor gebruik aldaar bestemde voertuigen moeten ten aanzien van hun staat van onderhoud, inrichting, belading en verlichting in een dusdanige deugdelijke staat verkeren dat het veilig gebruik ervan op het platform en de taxibanen is verzekerd.
2. Voertuigen die aan het verkeer op de wegen van het luchthaventerrein deelnemen, doch overigens niet uitsluitend voor het gebruik op het luchthaventerrein zijn bestemd, dienen te voldoen aan de eisen, gesteld in de Wegenverkeerswet en het Wegenverkeersreglement en bij deelname aan het verkeer op een platform of het landingsterrein, bovendien aan door de directie te stellen eisen, onder meer ten aanzien van kleur, markering en verlichting.

#### **Artikel 50**

##### **Rijvaardigheid**

1. De bestuurders van voertuigen die aan het verkeer op het luchthaventerrein deelnemen, dienen in het bezit te zijn van een geldig rijbewijs toegespitst op de desbetreffende categorie voertuigen.
2. Het is verboden om met een zodanige snelheid over het platform te rijden dat daardoor personen of zaken in gevaar worden of kunnen worden gebracht. Hierbij dient een maximumsnelheid van 15 km per uur in acht te worden genomen.

#### **Artikel 51**

##### **Parkeren en stallen**

1. Het parkeren en stallen van voertuigen op het luchthaventerrein is verboden, behoudens daarvoor verkregen toestemming van de directie. Tenzij het een voertuig betreft dat behoort tot het materieel van een op de luchthaven gevestigd bedrijf en bestemd is voor de bedrijfsvoering aldaar.

2. Het parkeren van voertuigen op het parkeerterrein, bedoeld in artikel 1, is uitsluitend toegestaan tegen betaling. De directie aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor vermissing uit of schade toegebracht aan een voertuig.
3. De parkeerterreinen A en C zijn alleen toegankelijk voor het parkeren van voertuigen van passagiers (die vertrekken vanaf de luchthaven), personen die werkzaam zijn op de luchthaven en bezoekers.  
De directie behoudt zich het recht voor om voertuigen die niet behoren aan de personen zoals bovenstaand omschreven of die daar langer dan 3 maanden staan, van het parkeerterrein te laten verwijderen.

## **Artikel 52**

### Voertuigwrakken

Het is verboden voertuigwrakken, caravans en aanhangers op het luchthaven- en parkeerterrein te plaatsen of te hebben. Onder voertuigwrakken wordt verstaan voertuigen die niet voldoen aan de eisen en voorwaarden, genoemd in artikel 14, eerste lid, van het Wegenverkeersreglement, of voor zover deze voertuigen zich in kennelijk verwaarloosde staat bevinden.

## **Artikel 53**

### Gevaar aanduidende verlichting tankauto's

1. In bedrijf zijnde tankauto's die moeilijk manoeuvreerbaar zijn, dienen te allen tijde ter weerszijden van het voertuig, ten minste vier rood licht uitstralende lampen te voeren. Deze lampen dienen op een hoogte van minimaal 1,80 meter en maximaal 2,50 meter, zulks gemeten vanaf het wegdek, te zijn aangebracht.
2. Voorts dienen aan de achterzijde van voertuigen als bedoeld in het eerste lid, alsook aan de achterzijde van het trekgergedeelte daarvan, ten minste twee rood licht uitstralende lampen te worden gevoerd.
3. Van de in dit artikel omschreven verlichting kan worden afgeweken met toestemming van de directie.

## **Artikel 54**

### *Verlichting*

Van voertuigen die zich tussen zonsondergang en zonsopgang, alsmede overdag bij een zicht van minder dan 500 meter op een platform of het landingsterrein bevinden, dient de verlichting te zijn ontstoken. Het voeren van groot licht is verboden.

## **HOOFDSTUK VIII**

### **Bepalingen met betrekking tot startwagens**

#### **Artikel 55**

1. Een startwagen mag slechts worden opgesteld op een zodanige afstand dat deze te allen tijde onbelemmerd van het luchtvaartuig kan worden weggereden.
2. Het is verboden een in bedrijf zijnde startwagen bij te vullen met brandstof.
3. Startwagens die een aggregaat voeren met verbrandingsmotor, dienen te zijn uitgerust met een vonkvrije uitlaat en een geluiddemper. De uitlaat mag niet naar beneden zijn gericht.
4. Startwagens moeten zijn uitgerust met een parkeerrem of andere deugdelijke blokkeerinrichting waarvan gebruik dient te worden gemaakt bij het opstellen en het parkeren van deze wagens.

## **HOOFDSTUK IX**

### **Bepalingen met betrekking tot het tanken en het vervoer van brandstof ten behoeve van luchtvaartuigen**

#### **Artikel 56**

1. Onder tanken wordt in dit hoofdstuk mede verstaan het overpompen, aftappen of uitpompen van luchtvaartuigbrandstof.
2. Behoudens tevoren verkregen toestemming van de directie, is het tanken van brandstof ten behoeve van luchtvaartuigen anders dan in de open lucht, waarbij de tankopeningen en ontluchtingspunten zich op een afstand van 20 meter van hangars en andere gebouwen bevinden, verboden (tenzij lokale omstandigheden nopen om hiervan af te wijken).

#### **Artikel 57**

##### **Vonkveroorzakende voorwerpen**

1. Gedurende het tanken van luchtvaartuigbrandstof mogen zich binnen een afstand van 20 meter van de tankopeningen en ontluchtingspunten geen voorwerpen bevinden die een vonk kunnen veroorzaken.
2. Het is degene die zich bezighoudt met het tanken van luchtvaartuigbrandstof verboden, enig van gespijkerd zoolwerk voorzien of ondeugdelijk, met ijzer beslagen, schoeisel te dragen.
3. Het is het tankend personeel verboden gebruik te maken van andere dan gasdicht afgesloten lantaarns.

#### **Artikel 58**

##### **Opstelling en bediening tankauto**

1. Een tankauto dient zodanig bij het luchtvaartuig te worden opgesteld, dat deze te allen tijde onbelemmerd van het luchtvaartuig kan worden weggereden.
2. Door of namens de directie kunnen, ter aanvulling van het ter zake in dit hoofdstuk bepaalde, nadere aanwijzingen gegeven worden voor het opstellen en bedienen van tankauto's.

## **Artikel 59**

### Blusmiddelen

De directie bepaalt dat gedurende het tanken in de onmiddellijke nabijheid daarvan, naast de, ingevolge artikel 67, op de tankauto aanwezige blusmiddelen, een brandblusapparaat van voldoende kwaliteit en capaciteit, en geschikt voor de bestrijding van vloeistofbranden -zulks ter beoordeling van de directie- aanwezig moet zijn.

## **Artikel 60**

### Aarding

Alvorens tot het tanken wordt overgegaan, dienen ten minste de volgende handelingen in onderstaande volgorde te worden verricht:

- a. het luchtvaartuig en de tankauto of dispenser dienen elektrisch geleidend met het aardoppervlak te worden verbonden;
- b. het luchtvaartuig en de tankauto of dispenser dienen elektrisch geleidend met elkaar te worden verbonden;
- c. het slangmondstuk dient, alvorens de vulopening van de luchtvaartuigtank wordt geopend, met het luchtvaartuig elektrisch geleidend te worden verbonden.

## **Artikel 61**

### Werkzaamheden gedurende tanken

Het is tijdens het tanken verboden:

- a. enige werkzaamheden aan het luchtvaartuig te verrichten nabij de vul- of ontluichtingsopening der tanks;
- b. in het luchtvaartuig, alsook tussen het luchtvaartuig en een zich daarbuiten bevindend voorwerp, enig elektrisch contact tot stand te brengen of te verbreken;
- c. elektrische schakelaars, waaronder begrepen die van de radio-installatie, in een andere stand te zetten, met uitzondering van die welke behoren bij de voor het tanken benodigde uitrusting en de noodzakelijke verlichting;
- d. het is verboden vliegtuigen te tanken zolang onderdelen van het landingsgestel, zoals wielen, banden en remmen, overmatig zijn verhit;
- e. de motoren en rotor te laten draaien zonder de aanwezigheid van de marine/luchtmachtbrandweer (hot refuelling).

## **Artikel 62**

### Morsen van brandstof e.d.

Bij het tanken dient het personeel in het algemeen elke handeling te vermijden die brandgevaar kan opleveren of vergroten. Het tanken dient dan ook zodanig te geschieden dat daarbij geen brandstof wordt gemorst, een en ander onverminderd het bepaalde in artikel 33.

## **Artikel 63**

### Onweer

Gedurende onweer boven of in de onmiddellijke omgeving van de luchthaven kan door of namens de directie een verbod tot tanken worden uitgevaardigd.

## **Artikel 64**

### Bijzondere veiligheidsmaatregelen

1. Onverminderd het bepaalde in de artikelen 56 tot en met 63 mogen luchtvaartuigen niet worden getankt tijdens het in- of uitstappen van passagiers of terwijl zich passagiers aan boord bevinden met uitzondering van de stuurhutbemanning, behoudens tevoren verkregen toestemming van de directie.
2. Indien zich bij het tanken passagiers aan boord bevinden, dienen de bijzondere veiligheidsmaatregelen vermeld in de hierna volgende leden, steeds in acht te worden genomen.
3. Er mag niet worden gerookt (daartoe dienen onder meer alle "no-smoking"-panelen in de cabine(s) te worden verlicht).
4. De stand van elektrische schakelaars mag niet worden gewijzigd.
5. Het verrichten van enigerlei handeling, waarbij een vonk of open vuur ontstaat of zou kunnen ontstaan, is verboden.
6. De veiligheidsriemen dienen te zijn ontkoppeld.
7. Tijdens het tanken dienen passagierstrappen, indien van toepassing, te zijn aangesloten op de operationeel gebruikelijke passagiersuitgangen van het luchtvaartuig.

8. De door-, in- en uitgangen, alsook de trappen moeten worden vrijgehouden van alle belemmering; de loop van en naar de trappen mag niet door tankslangen of kabels worden gekruist.
9. Het tanken dient onmiddellijk te worden gestopt, indien en zolang in het luchtvaartuig brandstofdampen worden waargenomen of enig ander feit wordt opgemerkt dat gevaar zou kunnen opleveren.
10. Van de zijde van de luchtvaart- of afhandelingsmaatschappij dient te worden toegezien op strikte naleving van hetgeen in de leden 2 tot en met 9 is bepaald.

## **Artikel 65**

### Vervoer in vaten

Het is verboden luchtvaartuigbrandstof in vaten te vervoeren, tenzij de belading zodanig is dat een veilig transport is gewaarborgd.

## **Artikel 66**

### Blusapparaten

Op ieder voertuig waarmee luchtvaartuigbrandstof wordt vervoerd, dient ten minste één brandblusapparaat van, naar het oordeel van de directie, voldoende kwaliteit en capaciteit, en geschikt voor de bestrijding van vloeistofbranden, voor onmiddellijk gebruik gereed, aanwezig te zijn.

## **Artikel 67**

### Parkeren tankvoertuigen

Het is verboden een tankvoertuig achter te laten zonder toezicht van een bij dat voertuig voortdurend aanwezig bevoegd persoon, tenzij het tankvoertuig geparkeerd staat op een door de directie aangewezen plaats.

## **Artikel 68**

### Oliemaatschappijen en afhandelingsmaatschappijen

De maatschappijen die zich bezighouden met het tanken en vervoeren van luchtvaartuigbrandstof zijn verplicht ervoor zorg te dragen dat hun personeelsleden de bepalingen van dit hoofdstuk strikt naleven.

## **HOOFDSTUK X**

### **Slotbepalingen**

#### **Artikel 69**

##### **Toezicht op naleving**

Het dagelijks toezicht op de naleving van het bij dit reglement bepaalde is in eerste instantie opgedragen aan de directie; het toezicht kan geheel of gedeeltelijk worden gedelegeerd aan afhandelings- en beveiligingspersoneel.

#### **Artikel 70**

##### **Aansprakelijkheid**

1. De directie van de luchthaven aanvaardt, noch voor zich, noch voor haar employés enigerlei aansprakelijkheid voor schade of persoonlijk letsel op het luchthaventerrein ontstaan; zij aanvaardt eveneens geen aansprakelijkheid voor diefstal, verlies, tenietgaan, beschadiging of welke schade ook, behalve voor zover blijkt van ernstige tekortkomingen zijnerzijds.
2. De directie aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor schade welke mocht ontstaan doordat het luchthaventerrein of de accommodatie, naar het oordeel van de directie of enige andere autoriteit, geheel of gedeeltelijk, niet ter beschikking kan worden gesteld.
3. Buiten de normale openstellingstijden van de luchthaven zijn voor wat betreft het gebruik van het civiele gedeelte van het luchtvaartterrein naast de bepalingen van dit reglement tevens de algemene en bijzondere voorwaarden betreffende het medegebruik van militaire luchtvaartterreinen door derden van toepassing.
4. Alle schade of vermeende schade, toegebracht aan de eigendommen van de luchthaven of derden dient onmiddellijk aan de directie te worden gemeld.

#### **Artikel 71**

##### **Nadere maatregelen**

In de gevallen waarin dit reglement niet voorziet, kunnen door of vanwege de directie nadere maatregelen worden vastgesteld.

## **Artikel 72**

### *Kennisneming van het reglement*

1. Dit reglement ligt voor een ieder ter inzage bij de directie, alsmede bij de afhandelingsbalies van de afhandelingsmaatschappijen en beveiligingsdienst op de luchthaven.
2. Een ieder die op de luchthaven werkzaamheden verricht, is verplicht van dit reglement kennis te nemen.
3. De directie behoudt zich het recht voor om personen die zich, na daartoe gewaarschuwd te zijn, niet houden aan de bepalingen in dit reglement, van het luchtvaartterrein te doen verwijderen en te bepalen dat hen de toegang tot het luchtvaartterrein gedurende een nader te bepalen tijdsperiode wordt ontzegd.
4. Maatschappijen wier personeel op de luchthaven werkzaam is, zijn verplicht dit reglement ter kennis van dat personeel te brengen.
5. Alle medewerkers zijn verplicht om kennis te nemen van dit Luchthavenreglement en zullen, afhankelijk van de functie die zij gaan betrekken, worden getest op deze kennis d.m.v. het Security Awareness Program. Bij onvoldoende kennis ontvangt de medewerker geen permanente ID/Key-card. Dit heeft als gevolg dat de medewerker te allen tijde begeleid dient te worden door de leidinggevende.

## **Artikel 73**

### *Inwerkingtreding van het reglement*

Dit reglement treedt in werking op de datum van ondertekening.

## **Artikel 74**

### *Citeertitel*

Dit reglement wordt aangehaald als: Luchthavenreglement Den Helder Airport.

De directie van Den Helder Airport voor deze:

H.J. van den Hoff-Nelis  
Directeur