

Den Helder Airport Nieuwsbrief

DE REGIONALE LUCHTHAVEN VAN NOORD-HOLLAND-NOORD

KRACHT COMMISSARIS JAN VAN DER ZOUW:

CREËREN VAN VISIE EN STRATEGIE

Hij is net enkele uren terug van een bezoek aan Houston in de Verenigde Staten als hij voor deze nieuwsbrief wordt geïnterviewd. En de volgende reis naar Edmonton in Canada staat alweer voor de deur. Jan van der Zouw is, hoewel net afgetreden als bestuursvoorzitter van één van de grootste internationale industriële dienstverleners, nog steeds volop in de running. Toch wil hij een onlangs aan zijn echtgenote gedane belofte nakomen om zijn werkzame leven anders in te richten. Met veel minder actieve uren en ruimte voor bijzondere functies als lid van de Raad van Commissarissen van Den Helder Airport.

Jan van der Zouw (57) is officieel op 1 augustus aangetreden en neemt hiermee de plaats in de raad in van Ernst Kip, die er 22 jaar lang deel van heeft uitgemaakt. De nieuwe commissaris is iemand met een groot hart voor Den Helder en voor alles wat zich in deze regio afspeelt. Op zich niet vreemd, want hij is in deze stad geboren en getogen. "Tot mijn vijftigste heb ik in Den Helder gewoond, terwijl mijn werkzame leven zich al die tijd elders heeft voltrokken." Na de lagere en de middelbare school te hebben doorlopen, heeft hij op de Zeevaartschool aan het Ankerpark een opleiding gevolgd. "Ik kom uit een zeevarende familie en het was mijn jongensdroom om als stuurman of kapitein te gaan varen. De toenmalige directeur van de Zeevaartschool was echter een andere mening toegedaan. Vanwege mijn bril was ik volgens hem ongeschikt. Ik moest maar scheepswerktuigkundige worden. Omdat ik heel graag naar zee wilde, stemde ik hiermee in. Het viel niet mee om als alfaman een bètaopleiding te



De pas aangetreden commissaris Jan van der Zouw.

volgen. Maar met hangen en wurgen lukte het mij toch." Aansluitend studeerde Jan van der Zouw verder aan de Hogeschool voor Scheepswerktuigkunde in Amsterdam.

Zijn inzicht in werktuigbouwkundige zaken zouden hem later nog heel goed van pas komen.

- vervolg op pagina 2 -



VOORWOORD

Voorwoord

We hebben er even op moeten wachten, maar de kogel is door de kerk. Dankzij medefinanciering door de Provincie Noord-Holland en een hogere bijdrage van Den Helder Airport blijft Maritiem Vliegveld De Kooy en daarmee ook onze luchthaven open. Dit tot grote opluchting van alle directbetrokkenen.

Indrukwekkend en hartverwarmend was alle steun die wij de afgelopen maanden kregen en de lobby die ontstond om dreigende sluiting van De Kooy te voorkomen en Den Helder Airport open te houden. Petities werden door duizenden mensen, zowel uit de eigen regio als daarbuiten, ondertekend. Maar ook bedrijven, organisaties en overheden droegen hun steentje bij om de hoogwaardige werkgelegenheid voor onze regio te behouden. Ik ben hen daar zeer dankbaar voor.

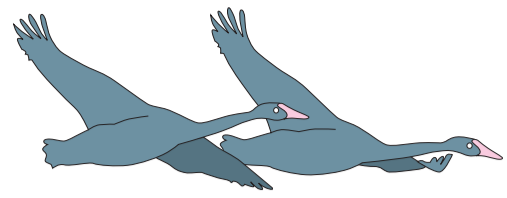
Conform de planning is op 1 juli van dit jaar de compleet gerenoveerde start- en landingsbaan in gebruik genomen. In de eerste week van juli zijn het nieuwe Instrument Landing System (ILS) en enkele hulpsystemen geïnstalleerd. Dit zijn de belangrijkste hulpmiddelen voor het veilig aanvliegen van de luchthaven. Dankzij de nieuwe taxitrack, die parallel loopt aan de start- en landingsbaan, kunnen gelande helikopters en vliegtuigen deze baan direct verlaten. Hierdoor is deze snel beschikbaar voor een volgende start of landing. En dit komt weer een snelle afhandeling ten goede.

In deze editie laten wij diverse mensen aan het woord. Dit keer zijn het Frans Angevare, één van de bekendste gezichten op de luchthaven, Manager Flight Operations Amanda Tijben en Ondernemster van het Jaar 2010 Désirée van Kalsbeek. Verder vertelt instructeur en vlieger LTZ20C Casijn van Till over zijn ervaringen met de nieuwe NH90 helikopter van het Defensie Helikopter Commando (DHC) en zet hondengeleider Martin Lipsius uiteen hoe zijn speurhonden drugscontroles op de luchthaven uitvoeren. Tot slot wordt de nieuwe commissaris Jan van der Zouw voorgesteld. Hij neemt de plaats in van Ernst Kip, die op 8 juli zijn functie van president-commissaris heeft neergelegd.

Mocht u na het lezen van deze nieuwsbrief nog meer over ons bedrijf willen weten, dan nodig ik u uit een bezoek te brengen aan Den Helder Airport. Uiteraard wordt alle informatie en nieuws ook gepubliceerd op onze website: www.denhelderairport.nl

Conny van den Hoff
Directeur

Luchthavenweg 10A, 1786 PP Den Helder
Telefoon: (0223) 63 56 66 | Fax: (0223) 66 08 92
Internet: www.denhelderairport.nl
E-mail: info@denhelderairport.nl



KRACHT COMMISSARIS JAN VAN DER ZOUW:

CREËREN VAN VISIE EN STRATEGIE (VERVOLG)

Loopbaan in industrie

Na zijn studie ging Jan van der Zouw varen bij de Koninklijke Java-China Pakketvaart Lijnen (KJCPL). "Na een aantal jaren bleek het toch niet te zijn wat ik mij ervan had voorgesteld." Om deze reden verkoos hij een functie aan de wal. Eerst werkte hij als ontwerper/constructeur bij Stork in Boxmeer, waar textiel fabrieken werden ontwikkeld voor de export. "Omdat ik over goede commerciële capaciteiten bleek te beschikken, kwam ik al snel aan de verkoopkant terecht. Ik vond dat werk fantastisch om te doen." Zodoende zwierf Jan van der Zouw weer een aantal jaren over de wereld. Maar toen zijn gezin zich steeds verder uitbreidde, wilde hij toch graag dichterbij huis aan de slag. "Medio jaren zeventig kwam ik in de Helderse Courant een advertentie tegen van Eriks uit Alkmaar. Ik had toen nog nooit van dit bedrijf gehoord. Men was op zoek naar een verkoop-medewerker voor de binnendienst en ik kreeg die baan." Dit werd het begin van een prachtige loopbaan in de industrie. Een sector die hem nog steeds mateloos fascineert en die hij van binnen en buiten kent. Van junior medewerker bracht hij het bij Eriks uiteindelijk tot voorzitter van de Raad van Bestuur. Tussentijds werkte hij nog een aantal jaren voor PON Holding, waar hij verantwoordelijk was voor de industriële activiteiten. Onder zijn leiding groeide Eriks van een traditionele distributeur van industriële componenten uit tot de grootste industriële dienstverlener van de wereld buiten Noord-Amerika.

Gas terugnemen

Na dertig werkzame jaren in de industrie is Jan van der Zouw per 1 juli van dit jaar bestuursvoorzitter af. De touwtjes met Eriks en aandeelhouder SHV zijn echter niet geheel doorsneden. "Ik voer nog een aantal opdrachten uit die met nieuwe overnames te maken

"Ik mag dingen graag naar mijn hand zetten."

hebben en ik ben op afroep beschikbaar als coach van mijn opvolger." Over zijn sterke kanten als ondernemer zegt de voormalige bestuursvoorzitter: "Vooral als het gaat om het creëren van een visie en een strategie heb ik altijd een bijzondere vorm van ambitie gehad. Ik mag dingen graag naar mijn hand zetten." De komende tijd neemt Jan van der Zouw wel wat gas terug. "Met mijn vrouw heb ik afgesproken om voortaan een gewone werkweek van zo'n 30 tot 40 uur aan te houden. Hierin zit dan een bepaalde hoeveelheid tijd voor Eriks en voor enkele commissariaten, waaronder bij Van Wijnen Holding in Baarn, de HGG Groep in Middenmeer en Den Helder Airport. Vooral dit laatste vind ik heel bijzonder. Gezien mijn relatie met Den Helder kende ik de luchthaven wel, maar wist niet dat er ondertussen al zo'n indrukwekkend aantal vliegbewegingen plaatsvindt." Over zijn toekomstig functioneren in de Raad van Commissarissen zegt hij: "Binnenkort worden de taken officieel overgedragen. Dan wordt ook vastgesteld wat er allemaal van mij wordt verwacht. Zelf vind ik het niet gepast om op de stoel van de bestuurder te gaan zitten. Voordeel is dat ik de offshore- en windenergiesector door en door ken. Ik pretendeer niet nu al een visie te hebben over de toekomst van Den Helder Airport, maar ik denk wel dat we zeker nog tien jaar de tijd hebben om naast de huidige activiteiten nieuwe te ontwikkelen. Gelet op mijn kennis en ervaring en uitgebreide netwerk kan ik aan dit denk- en ontwikkelingsproces zeker een goede bijdrage leveren."

LAATSTE NIEUWS LAATSTE NIEUWS DE KOOY BLIJFT OPEN

Maandenlang is er onderhandeld, maar op donderdag 25 augustus was er witte rook. Het Ministerie van Defensie maakte die dag, kort na het middaguur, bekend dat Maritiem Vliegveld De Kooy openblijft. Dit laatste werd mogelijk dankzij de toezegging van flinke financiële bijdragen door de Provincie Noord-Holland en Den Helder Airport.

Door bezuinigingen bij Defensie kwam het voortbestaan van Maritiem Vliegveld De Kooy, en daarmee ook van medegebruiker Den Helder Airport, eerder dit jaar in gevaar. Om De Kooy open te houden, was volgens het ministerie een hogere bijdrage van de provincie en het bedrijfsleven nodig. Hierop reageerde Gedeputeerde Staten van de Provincie Noord-Holland met een besluit om vijf jaar lang 1,1 miljoen euro bij te dragen aan de exploitatie. Eerder had Den Helder Airport al een bedrag van 3,4 miljoen euro toegezegd. Dit houdt in dat op de totale kosten van bijna 10 miljoen euro de regio en het bedrijfsleven nu zo'n 4,5 miljoen bijdragen. Hiermee wordt aan de eis van Defensie voldaan. Afgesproken is dat het Ministerie van Defensie over vijf jaar de zaak zal evalueren, waarbij ook naar de rol van de provincie zal worden gekeken. Volgens gedeputeerde Jaap Bond moet het besluit van Gedeputeerde Staten nog wel worden voorgelegd aan Provinciale Staten, maar hij verwacht weinig of geen problemen. "De luchthaven in Den Helder is van wezenlijk belang voor de economische clusters maritiem, offshore en duurzame energie. Direct en indirect zijn rond de 5.500 mensen in de Kop van Noord-Holland voor hun baan afhankelijk van de luchthaven." Volgens Commandant Zee strijdkrachten vice-admiraal Matthieu Borsboom is het voor zowel de Koninklijke Marine, de Koninklijke Luchtmacht als Den Helder een heugelijke zaak dat De Kooy openblijft. Wat hem betreft kan bij alle betrokken partijen de vlag uit."

(advertentie)

Our Energy Works!



Professionals in Energy Personnel



Engineering - Drilling - Production - Medical Services - Trainees



NEN 4400-1



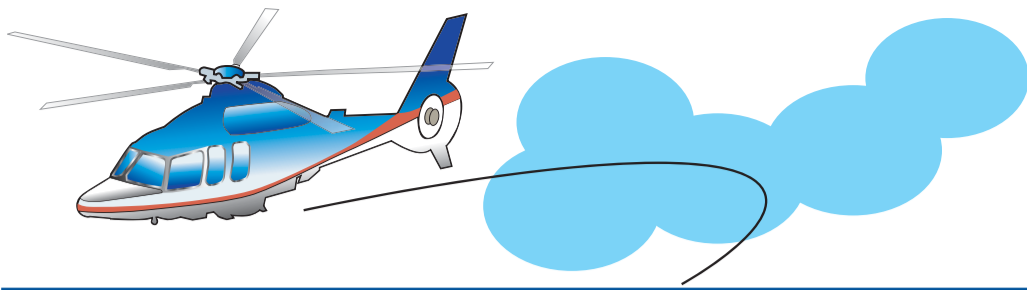
member of **usg people**

USG Energy BV

Handelskade 6
1948 NA Beverwijk
T 0251-262400
F 0251-262409

www.usgenergy.com
hr@usgenergy.com





STEEDS MEER NIEUWE NH90 HELIKOPTERS OP DE KOOY

Het opleveren van de NH90 helikopters is in volle gang. De eerste vier zijn ondertussen al op Maritiem Vliegkamp De Kooy gearriveerd en eind dit jaar zullen dit er naar verwachting zes zijn. Het Defensie Helikopter Commando krijgt er volgens vlieginstructeur LTZ2OC Casijn van Till in totaal twintig opgeleverd, waarvan een groot deel in Den Helder wordt gestationeerd.

Casijn van Till legt momenteel de laatste hand aan het opleidingshandboek voor de NH90 helikoptervliegers. "Op 1 oktober staat hier een nieuwe groep cursisten voor de vliegopleiding voor de deur en dan moet het boek klaar zijn. Voor die tijd moet ik zelf nog een aantal vliegreuen met de NH90 maken om ook vliegles te mogen geven." De instructeur heeft inmiddels al heel wat vliegreuen met helikopters gemaakt. Na zijn opleiding bij het Koninklijk Instituut voor de Marine (KIM) voer hij eerst een aantal jaren als wacht officier op de schepen. In 2001 maakte hij de overstap naar het vliegbedrijf. Hij leerde vliegen op de Lynx en zat zowel bij 7 Squadron als 860 Squadron. Ook was hij enige tijd bij de Lynx simulator op De Kooy werkzaam. "Begin vorig jaar ben ik overstapt naar de NH90. Bij fabrikant NH Industries in de buurt van Milaan heb ik de grondopleiding gedaan en begin dit jaar ben ik hier op de Kooy door Italiaanse vlieginstructeurs in de praktijk opgeleid. Ik heb nu al mijn papieren om met de NH90 te mogen vliegen." Bij de opleiding hoorde ook een cursus in de Verenigde Staten. "Daar is mij geleerd te werken met nachtkijkers, zogeheten night vision goggles, waarmee alle NH90 toestellen worden uitgerust. Verder hebben we in mei van dit jaar geoefend met de allereerste groep vliegers die voor de NH90 zijn opgeleid en die al veel ervaring hebben met navigatie-, nacht- en instrumentvluchten en landingen op plekken die hier niet voor zijn ingericht, zogeheten confined areas. Op dit moment zijn we ons verder aan het opwerken.



LTZ2OC Casijn van Till gaat als instructeur nieuwe NH90 vliegers opleiden. (Foto: PAS Publicaties)

"De besturing reageert heel anders, waardoor je een nieuwe manier van denken moet aanleren."

Hierbij hoort ook het ophijsen van personen. Verder staat nog een aantal nachtvluchten op het programma."

Hele overstap

Op de vraag wat zijn eerste ervaringen zijn met het vliegen met de NH90 helikopter en of dit veel verschilt van het vliegen met de Lynx, antwoordt Casijn van Till: "Het is echt een enorm generatieverschil. Eigenlijk stap je qua grootte van een snelle sportauto in een grote vrachtauto. De besturing reageert heel anders, waardoor je een nieuwe manier van denken moet aanleren. Je gaat van een analoge helikopter met schuifweerstandjes en lampjes naar een volledig digitale cockpit. Voor de besturing worden vier computers

gebruikt, die parallel aan elkaar de stuurcommando's berekenen. Deze fly-by-wire methode is heel betrouwbaar. De NH90 vliegt ook stabiel bij zeer hoge windsnelheden. Verder werkt het hoveren, het lang op één positie blijven voor het hijsen, heel nauwkeurig. Het besturingssysteem reageert erg goed. Het kost alleen wat tijd om eraan te wennen. Een ander verschil met de Lynx is dat de NH90 meer dan twee keer zo zwaar is. Maar je kunt er wel goed mee landen op platformen en op de nieuwe marineschepen. Per vlucht kunnen wel twaalf tot veertien passagiers worden meegenomen. Dat is aanzienlijk meer dan met de Lynx het geval is."

SAR-taken

Naast voor militaire operaties vanaf marineschepen wordt de NH90 straks ook voor Search And Rescue (SAR) taken ingezet. "Ik verwacht dat we hiervoor medio volgend jaar klaar zijn. Voor dit werk bevindt zich een aantal sensoren aan boord, waaronder een moderne radar." Een heel bijzondere sensor zit op de neus van de heli. "Dit is de Forward Looking Infrared (FLIR) sensor. Dit apparaat werkt boven verwachting en we kunnen er straks de kleinste bootjes mee opsporen. Er kan zowel handbediend als met automatische zoekpatronen worden gevlogen." Naast acties op zee wordt de NH90 ook ingezet voor medische evacuaties vanaf schepen, platformen en de Wadden-

eilanden. "De standbytijd hiervoor is twintig minuten. Dan zijn we na een oproep al onderweg." Voor de operationele taken vanaf de marineschepen wordt de NH90 bewapend met torpedo's en een 12,7-mm mitrailleur. Via een Link 11 verbinding kunnen supersnel belangrijke gegevens naar de schepen worden verzonden. De vlieginstructeur verwacht dat de eerste NH90 eind 2012 op de schepen wordt gestationeerd. Tot die tijd moet nog een reeks beproevingen worden uitgevoerd.

Op De Kooy is ondertussen een nieuwe hangaar gebouwd met acht stallingplaatsen voor de nieuwe NH90, plus een grote hal waar nog een helikopter kan worden geparkeerd. Van een bestaande onderhoudshangaar is de dakconstructie enkele meters opgehoogd, zodat deze nu ook stalling kan bieden aan twee tot drie en met ingevouwen rotorbladen en staartstuk zelfs vier tot vijf nieuwe heli's. Mogelijk wordt nog een andere bestaande hangaar aangepast. Plan is om in 2014 de Nederlandse NH90 simulator naar De Kooy over te brengen. Deze staat nu nog bij de Agusta Academie in Italië.

Naschrift:

De NH90 toestellen zijn ruim 16 meter lang en 5,3 meter hoog, terwijl de rotor een diameter heeft van 19,5 meter. Leeg heeft de heli een gewicht van 7.500 kilogram. Het maximale take-off gewicht bedraagt 11.000 kilogram, de maximale snelheid 325 kilometer per uur en de actieradius 1.000 kilometer. De aandrijving bestaat uit twee Rolls-Royce turboshaftmotoren. De bemanning telt drie personen.



FRANS ANGEVARE:

COMPLEET VERGROEID MET DEN HELDER AIRPORT

Daags na de opening van Den Helder Airport, in 1981, meldde Frans Angevare zich hier voor zijn eerste werkdag. Nu, 31 jaar later, werkt hij er nog steeds, waarvan zeventien jaar achter de incheckbalie. Hierdoor kent hij iedereen op de luchthaven en iedereen kent hem. Inmiddels is Frans alweer acht jaar voor Peterson SBS aan het werk.

Frans Angevare is hiermee eigenlijk weer terug bij zijn oude werkgever, want Damco Offshore, waar hij in 1981 in dienst trad, heet tegenwoordig Peterson SBS. "Voor Damco Offshore regelde ik

de vracht die met de helikopters mee moest. Destijds werd nog maar voor drie oliemaatschappijen gevlogen. Dit waren NAM, Elf Petroland (nu Total) en Placid (nu GDF SUEZ)". Vijf jaar later maakte

Frans de overstap naar KLM Noordzee Helikopters. "Voor deze maatschappij heb ik in totaal zeventien jaar gewerkt en ook de diverse overnames (KLM/ERA en Schreiner) meegemaakt.

(advertentie)

**We Move The Industry
That Moves The World**

CHC Helicopters Netherlands B.V.
Luchthavenweg 18, Den Helder
T. +31 (0)223 - 677555 F. +31 (0)223 677501

www.chc.ca



Frans Angevare is na 31 jaar nog altijd volop in de running.

Bijna al die jaren heb ik achter de incheckbalie gestaan. Een heel leuke tijd met veel contacten. Tussentijds heb ik nog wel een jaar als Cabin Attendant op de S61N en S76 helikopters meegevlogen. Tijdens de vlucht zorgde ik voor de veiligheid en begeleidde ik de passagiers tijdens het in- en uitstappen. Ik herinner me nog dat een S76 heli met een kapotte motor op het L7Q platform moest achterblijven. Een andere helikopter kwam ons toen ophalen. Omdat deze niet op het platform kon landen, moesten we worden opgetakeld. En zo gebeurde het dat ik om half 10's avonds ineens in mijn overhemd onder een helikopter bungelde." Aan die tijd bewaart Frans ook goede herinneringen.

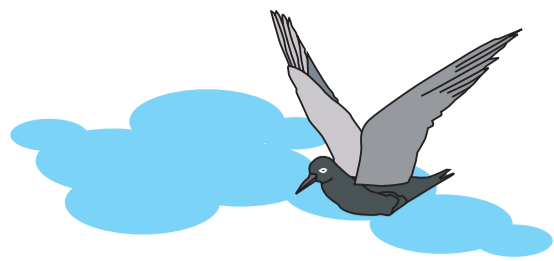
Volgende overstap

In 2003 is Frans voor Peterson SBS gaan werken. In eerste instantie weer achter de incheckbalie, maar daarnaast werd hij door zijn werkgever ook bij andere maatschappijen op Den Helder Airport gestationeerd. "Ik heb alles bij elkaar zo'n vier tot vijf jaar bij zowel Bristow Helicopters als DanCopter op de afdeling operations gewerkt. En eigenlijk vind ik dit het leukste werk dat er bestaat. Je moet altijd kunnen inspelen op onverwachte gebeurtenissen en er ook een passende oplossing voor weten te vinden. Verder heb ik een keer in Engeland een introductie cursus mogen bijwonen van het nieuwe zwemvest dat Shell-medewerkers zouden gaan gebruiken." Zijn huidige functie is helikopterplanner op het Air Logistic Centre van Peterson SBS.

"Hier plan ik de vluchten in voor CHC Helicopters. Deze maatschappij voert de meeste vluchten uit." Ook hier krijgt Frans regelmatig te maken met onvoorziene gebeurtenissen. "Dit kan variëren van dichte mist, aswolken of een defect aan een helikopter. En soms moeten er extra vluchten worden gemaakt als er in de Nederlandse sector van de Noordzee een nieuw booreiland bijkomt, zoals nu de ENSCO 80. Overigens verschilt het per dag hoeveel er wordt gevlogen. Op gewone werkdagen gaat het meestal om ongeveer veertig vluchten. Bij crew changes (bemanningsswisselingen op platformen) kunnen er gemiddeld tien bij worden opgeteld."

Herinneringen

Zijn werk als helikopterplanner verricht Frans met acht collega's in wisseldienst. Het gaat dan om vroege-, late- en dagdiensten. Van al die jaren op de luchthaven is hem het ongeval in 1997 met de S76 PH-KHB het meest bijgebleven. "Dit versterkte nog meer mijn besef dat veiligheid altijd op de eerste plaats komt. Maar ook het afscheid van de 'oude dame', de laatste S61N helikopter, deed mij veel. Thuis bewaar ik op een cd allerlei foto's van dit type helikopter. Toen ik laatst op de televisie de film over de ramp met de Titanic zag, sprong mijn hart weer even open toen er een S61N in beeld was die voor KLM Noordzee Helikopters had gewerkt." Tot besluit stelt Frans dat hij compleet is vergroeid met Den Helder Airport. Hij werkt nog altijd samen met een enthousiast team en gaat iedere dag met veel plezier naar zijn werk.



CAMPINGEIGENAAR DÉSIRÉE VAN KALSBEEK:

LUCHTHAVEN VAN GROOT BELANG VOOR ECONOMIE

Tot haar grote verbazing is zij begin dit jaar in Den Helder verkozen tot Ondernemer van het jaar 2010. Als blijk van waardering voor haar ondernemerschap en haar inzet om via een reeks bestuursfuncties de toeristische sector in de Kop van Noord-Holland op de kaart te zetten. Reden om Désirée van Kalsbeek in deze nieuwsbrief aan het woord te laten over haar werk en haar relatie met

Den Helder Airport.

Samen met haar vier zonen en twee dochters runt Désirée van Kalsbeek de bekende camping 't Noorder Sandt. Midden tussen de bollenvelden en op een steenworp afstand van het strand van Julianadorp. Een camping die bij de vele gasten uit Nederland, Duitsland en diverse andere West-Europese landen hoog scoort, zo blijkt uit de tevredenheidsenquêtes. "Ik houd graag persoonlijk contact met de gasten en probeer het ouderwetse campingplezier hier vast te houden. Maar dan wel in een modern jasje. We hebben dan wel een animatieteam dat allerlei activiteiten organiseert, maar zien ook graag dat ouders er met hun kinderen op uittrekken. In onze regio is genoeg te zien en te beleven. Wij zijn niet alleen een familiebedrijf, maar ook een familiecamping. Van sommige families komen hier zowel de opa's en oma's, hun kinderen en kleinkinderen kamperen." Naast de ruim 220 vaste (jaar)plaatsen telt de camping jaarlijks vijf- tot zesduizend reserveringen. Désirée van Kalsbeek vertegenwoordigt als voorzitter van Recron Noord-Holland haar sector. Verder heeft zij aan de wieg gestaan van het samenwerkingsverband Ardoer, onder deze vlag ontplooiën 26 ondernemers in Nederland hun promotionele activiteiten. Daarnaast is zij voorzitter van zowel de regionale VVV Kop van Noord-Holland als de Ondernemersfederatie Julianadorp. Ook is zij heel actief voor de Federatie van Helderse Ondernemers-

verenigingen en maakt zij als vertegenwoordiger van de sector deel uit van de raad van toezicht van de Helderse Vallei. "Ik ben een bevrogen persoon. Vooral als het gaat over het toerisme in de Kop van Noord-Holland. Dan wil ik er alles aan doen om dit als één gebied op de kaart te krijgen. Die ondernemersprijs wordt door mij dan ook zeer gewaardeerd en is voor mij een

stimulans om met dit werk door te gaan."

Excursies organiseren

De bevrogen ondernemster knokt niet alleen voor de gehele toeristische en recreatieve sector, maar ook voor haar eigen gasten. Hierdoor heeft zij ook te maken met de vluchten die vanaf Den Helder Airport ten behoeve van de offshore-

industrie worden uitgevoerd. "Op een gegeven moment werd de vliegroute van de helikopters naar het zuiden verlegd. Hierdoor vlogen de heli's voortaan precies over onze camping. De eerste al 's ochtends om vijf over zeven. Onze gasten begonnen hierover te klagen en sommigen maakten zelfs al bij de poort rechtsomkeer. Er zat voor mij niets anders op dan

een klacht in te dienen en bezwaar aan te tekenen toen de luchthaven het aantal vliegbevingen wilde uitbreiden. Hiervoor ben ik zelfs nog naar een hoorzitting in Den Haag geweest." Dit alles had tot gevolg dat vertegenwoordigers van de Koninklijke Luchtmacht en Den Helder Airport poolshoogte kwamen nemen. "We hebben een goed gesprek gehad en zijn gezamenlijk tot een oplossing gekomen. Ik heb dan ook geen klachten meer van de gasten ontvangen. Wel merk ik dat mensen nieuwsgierig zijn naar waar al die helikopters heen vliegen. Ik zou het dan ook een goed idee vinden om voor de gasten excursies naar de luchthaven te organiseren. Het is een mooi bedrijf van groot belang voor de economie. Daarom heb ik eerder dit jaar ook de petitie ondertekend om Den Helder Airport open te houden." De komende tijd zullen de faciliteiten op het 11 hectare grote campingterrein verder worden geperfectioneerd. "Plan is om allerlei voorzieningen aan te brengen voor gasten met een lichamelijke beperking. Ook willen wij het aantal paardenstallen uitbreiden." Op de vraag of zij nog tijd voor zichzelf over houdt, antwoordt Désirée van Kalsbeek: "Jarenlang heb ik zeven dagen per week gewerkt, maar dat lukt me niet meer. Ik ben nu één dag in de week vrij en ga dan het liefst een paar uurtjes tennissen."

"Wij zijn niet alleen een familiebedrijf, maar ook een familiecamping."



Ondernemer van het jaar 2010 Désirée van Kalsbeek is al tien jaar de trotse eigenaar van camping 't Noorder Sandt. (Foto: PAS Publicaties)



SPEURNEUZEN OP DEN HELDER AIRPORT

Kwispelend lopen ze tussen de passagiers en hun bagage door, op zoek naar verdovende middelen. De speurhonden van Het Twickelerveld European Detection Dog Service uit Zandvoort. Offshorewerkers op deze manier op drugs controleren, maakt deel uit van een pilotproject dat op Den Helder Airport wordt uitgevoerd.

Directeur Martin Lipsius was veertien jaar lang hondengeleider bij de Koninklijke Luchtmacht voordat hij in 2005 het bedrijf met speurhonden Het Twickelerveld EDDS opzette. Meteen vanaf de start maakte het bedrijf een snelle groei door. Martin Lipsius: "Vooral het laatste jaar is de vraag naar speurhonden explosief gestegen. Op dit moment heeft ons bedrijf zeven operationele speurhondengeleiders en een eigen instructeur/africhter in dienst. Al onze medewerkers kunnen bogen op een jarenlange ervaring bij politie of defensie. We werken nu met achttien speurhonden. Zowel de

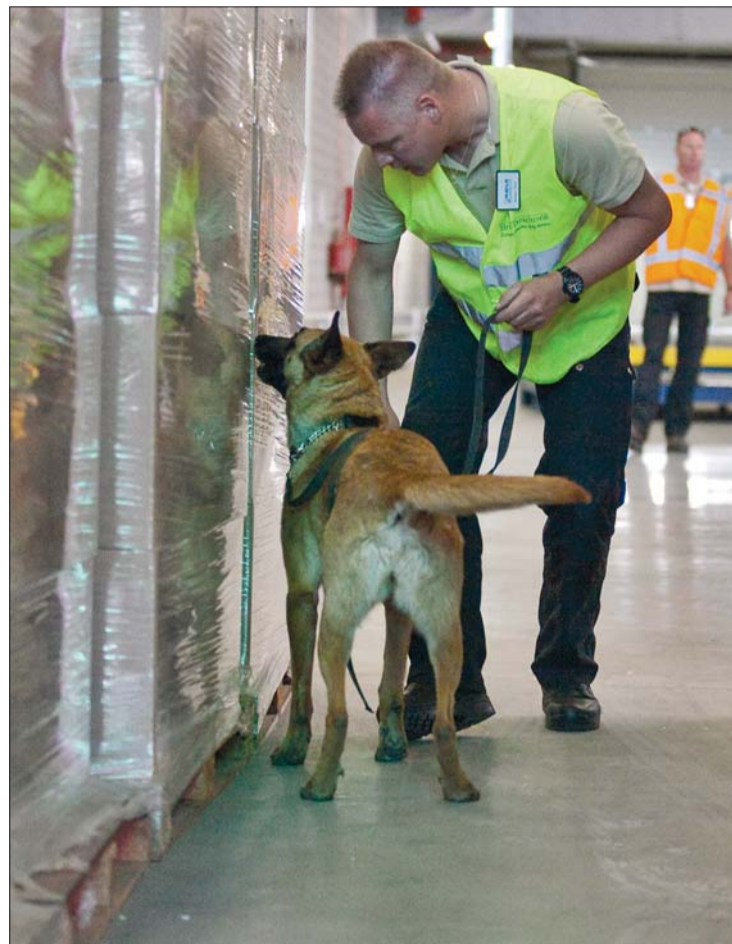
geleiders als de honden worden zoveel mogelijk intern opgeleid en ondergaan dagelijks trainingen. Daarnaast wordt elke combinatie van hond en geleider iedere maand aan een kwaliteitstest onderworpen. Dit is uniek in Nederland. De basisopleiding voor de speurhonden duurt vier maanden. Die voor de geleiders drie tot vier maanden, waarbij zij alles leren over honden, verdovende middelen, explosieven en procedures. Aansluitend gaan zij 'het vak' leren door als combinatie begeleider/hond op diverse locaties zoveel mogelijk praktijkervaring op te doen. De opleiding wordt afgesloten met

een examen." Elke hond heeft een eigen specialisme. "Wij kennen binnen ons bedrijf drie verschillende specialismen. Speurhonden explosieven, speurhonden verdovende middelen en zogeheten counterfeit medicine dogs. Dit laatste zijn honden die speciaal zijn opgeleid om voor een klant illegale medicijnen op te sporen. Voor het speurwerk worden honden opgeleid van verschillende rassen, waaronder Hollandse, Duitse en Mechelse herders, maar ook springer spaniëls, labradors en bordercollies."

Werkgebied

De speurhonden van Het Twickelerveld zijn dagelijks onder andere op Schiphol te vinden. "Daar controleren zij de luchtvracht op explosieven.

"De basisopleiding voor de speurhonden duurt vier maanden."



De drugscontroles op Den Helder Airport worden met speurhonden uitgevoerd.

Daarnaast zijn zij inzetbaar op andere luchthavens en bij bedrijven door heel Europa. In eigen land kun je ons tegenkomen op evenementen, concerten of bij opnames van televisieprogramma's als de Gouden Kooi, Domino Day en The Voice of Holland om ieders veiligheid te garanderen. Maar ook in het kader van de openbare orde en veiligheid voeren wij met en voor gemeentes verschillende opdrachten uit. Tevens controleren wij in scholen op drugs. De eerste keer dat wij komen, treffen we daar vaak veel drugs of sporen ervan aan. Dit neemt hierna echter snel af, want er gaat een goede preventieve werking van uit." Het Twickelerveld heeft ook al de nodige ervaring in de offshore-industrie opgedaan. "Onze honden hebben al een keer naar explosieven gespeurd op een schip en een productieplatform in de Britse sector van de Noordzee en naar drugs op een platform in de Nederlandse sector. Elke opdracht is uniek en heeft zo zijn eigen charme. Het blijft mij fascineren wat de mogelijkheden, maar ook de beperkingen van een speurhond zijn. Het is dan ook een dankbaar beroep."

Pilotproject

Zo'n twee jaar geleden ontving het bedrijf het verzoek om op Den Helder Airport mee te werken aan een pilotproject aangaande het houden van controles op verdovende middelen. Men wilde weten wat de mogelijkheden waren. Na eerst een plan van aanpak te hebben opgesteld, hebben wij vorig jaar op de luchthaven de eerste try-out gehouden. In juni van dit jaar zijn we echt gestart met het steekproefsgewijs controleren van offshorewerkers en hun bagage voor zowel de inkomende als uitgaande vluchten. Voor het werk op Den Helder Airport zetten we per actie twee geleiders en vier honden in. De acties worden in samenwerking met het op Den Helder Airport gevestigde beveiligingsbedrijf NoordWest Services & Security uitgevoerd. De honden wisselen elkaar af tijdens het controleren van de bagage en de passagiers." Op de vraag hoe hierop wordt gereageerd, antwoordt Martin Lipsius tot slot: "De reacties zijn heel positief. Men vindt het heel goed dat het gebeurt en zegt zich er prettig en veilig bij te voelen. Dat vind ik een mooi compliment voor ons bedrijf."

(advertentie)



Het Twickelerveld

European Detection Dog Service

- Explosive detection dog teams
- Narcotic detection dog teams
- Counterfeit drugs detection dog teams
- Education dogs and handlers
- Sale of detection dogs



Keesomstraat 3, 2041 XA Zandvoort, The Netherlands
 Tel. +31(0)23-5730628 of +31(0)6-42131877
 Email: info@detectiondog.nl
 More information: www.detectiondog.nl



V L I E G E N H O O R T B I J M I J N F U N C T I E

Na vele jaren het luchtruim met Lynx helikopters te hebben doorkruist, heeft Amanda Tijben onlangs de overstap gemaakt van het Defensie Helikopter Commando op Maritiem Vliegkamp De Kooy naar CHC Helicopters Netherlands op Den Helder Airport. Hier heeft zij de functie van Manager Flight Operations aanvaard. Nu opereert zij nog vanachter haar bureau, maar binnenkort hoopt zij ook haar vliegkunsten weer te kunnen vertonen.

Hoewel Amanda Tijben in Hengelo opgroeide, stond haar wieg in Den Helder. Na in het oosten van het land haar vwo-opleiding te hebben afgerond, keerde zij terug naar haar geboortestad om aan het Koninklijk Instituut voor de Marine (KIM) eerst een driejarige officiersopleiding en aansluitend nog eens twee jaar een studie nautische wetenschappen te volgen. Hierna werkte Amanda een flink aantal jaren met veel plezier als wachtofficier aan boord van marineschepen. Daar kreeg zij te maken met helikopteroperaties van toen nog de Marine Luchtvaart Dienst (MLD). "Vanaf de bevoorraders en fregatten werd met Lynx helikopters gevlogen. Als wachtofficier was ik hiervoor verantwoordelijk. De expertise die zo'n helikoptervlieger als enige aan boord had, vond ik heel bijzonder. Mijn opa vloog vroeger bij de Koninklijke Marine met een Catalina, dus het vliegen zit mij in het bloed." Op zekere dag kreeg Amanda de kans om de overstap naar het vliegbedrijf van de Koninklijke Marine te maken. Zij mocht de vliegopleiding volgen, waarvan een deel op toen nog Marine Vliegkamp De Kooy. "Het vliegen met de Lynx helikopter leerde ik bij 7 Squadron, waarmee ik talloze Search And Rescue (SAR) vluchten maakte." Hierdoor kwam Amanda ook in aanraking met de offshore-industrie, waarvoor vanaf olie- en gas-productieplatformen vooral medische evacuaties moesten worden uitgevoerd. Ook werd bij de langere SAR-vluchten



Amanda Tijben werkt vanaf 1 mei 2011 als Manager Flight Operations voor CHC Helicopters Netherlands.

"Mijn opa vloog vroeger bij de Koninklijke Marine met een Catalina, dus het vliegen zit mij in het bloed."

onderweg op zo'n platform getankt.

De overstap

Na haar tijd bij 7 Squadron volgde een overplaatsing naar het operationele 860 Squadron. Omdat Amanda deel ging uitmaken van de vliegploeg aan boord van de fregatten en bevoorraders, was ze weer veel weg. "In die jaren was ik vaak negen tot tien maanden van huis.

Maar het werk vond ik geweldig. De Lynx is een prima machine om mee te vliegen." Na verloop van tijd keerde zij terug naar 7 Squadron om te worden opgeleid tot instructeur. Enige tijd later werd Amanda Hoofd Operaties op 860 Squadron en ging zij met haar man en twee kinderen in Alkmaar wonen. Langzaam maar zeker ontstond de interesse om haar horizon te verbreden en besloot zij een

kijkje te nemen in de keuken van de burens: Den Helder Airport. "Door het samengaan van de Marine Luchtvaart Dienst met de Koninklijke Luchtmacht was de kans groot dat ik zou worden overgeplaatst naar Gilze-Rijen of Breda en dat viel niet met mijn gezin te combineren. Dat heeft mijn overstap naar CHC Helicopters versneld." Zeker toen de functie van Manager Flight Operations op haar pad kwam.

Nadat zij door CHC Helicopters was aangenomen, kon zij op 1 mei van dit jaar in het stationsgebouw van Den Helder Airport aan de slag.

Weer vliegen

"Ondertussen heb ik mijn draai gevonden", vervolgt Amanda. "Ik geef leiding aan onze vliegers en aan een deel van het ondersteunende personeel. Eigenlijk ben ik verantwoordelijk voor vliegoperaties in de breedste zin van het woord. Ofwel dat alles veilig, op tijd en zoals het staat omschreven gebeurt. Maar ook dat alle betrokkenen zich er happy bij voelen." Toch wil zij geen manager worden die alle operaties vanachter haar bureau aanstuurt. Daarom gaat zij eind dit jaar een opleiding volgen om met AW139 helikopter te mogen vliegen. "Je kunt volgens mij niet optimaal leiding geven aan een grote operatie als je niet zelf direct betrokken bent. Ik wil graag met iedereen optrekken en meemaken wat anderen ervaren bij het werk voor onze klanten. Vliegen hoort echt bij mijn functie. Rond de jaarwisseling hoop ik de opleiding in te gaan en volgend jaar wil ik weer minimaal één dag in de week vliegen. De AW139 is wel een groter toestel dan de Lynx, maar dankzij de SAR-vluchten heb ik al veel ervaring opgedaan met het vliegen van en naar offshoreplatformen. De offshore-industrie is een grote en professionele sector die heel erg is gefocust op veiligheid. Het is fijn om daar deel van te mogen uitmaken."

